

Simulasi Mengendarai Mobil Automatik Honda Jazz

M. BOING RAMADHANI

*Program Studi Teknik Informatika - S1, Fakultas Ilmu
Komputer, Universitas Dian Nuswantoro Semarang*

URL : <http://dinus.ac.id/>

Email : manisah16@gmail.com

ABSTRAK

Mobil bertransmisi otomatis memiliki perbedaan mendasar dengan mobil manual, mulai dari bentuk fisik persneling, pengoperasian, hingga karakter laju mobil. Pada mobil manual, terdapat tiga pedal pengendali di lantai mobil, yakni pedal gas, rem, dan kopling.

Berawal dari hal tersebut penulis membuat simulasi dengan menggunakan multimedia yang menggabungkan berbagai unsur media seperti video, suara, animasi, teks, dan gambar yang di kemas di dalam satu wadah yang bersifat interaktif, kreatif, dan menyenangkan.

Metodologi penelitian yang dilakukan adalah meliputi studi lapangan dan studi kepustakaan. Studi lapangan meliputi pengamatan, wawancara. Sedang studi kepustakaan dilakukan dengan penelitian kepustakaan yang relevan dengan masalah tersebut.

Program multimedia simulasi ini bertujuan dapat memberikan pengetahuan kepada masyarakat khususnya calon pengguna tentang fungsi yang terdapat pada mobil honda jazz dengan system transmisi otomatis. Secara interaktif dan menarik dalam simulasi ini dilengkapi instruksi mengenai hal yang harus di lakukan pada saat kondisi jalan tertentu saat berkendara. Masyarakat dapat menikmati kenyamanan mengendarai mobil honda jazz system transmisi automatic dan meminimalkan kesalahan menggunakan fungsi yang terdapat pada panel transmisi automatic. Sehingga mobil honda jazz dengan sistem transmisi automatic benar-benar memenuhi ke inginan masyarakat memperoleh kenyamanan dan keamanan saat berkendara.

Kata Kunci : transmisi otomatis,simulasi

simulation on driving automatic vehicle of "honda jazz"

M. BOING RAMADHANI

*Program Studi Teknik Informatika - S1, Fakultas Ilmu
Komputer, Universitas Dian Nuswantoro Semarang*

URL : <http://dinus.ac.id/>

Email : manisah16@gmail.com

ABSTRACT

Automatic transmission cars have fundamental differences with a manual car, ranging from the physical form of gear, operation, until the car pace characteristic. In a manual car, there are three pedal controls in the car, the gas, brake, and clutch.

Because of that, author make simulation using multimedia simulations that combines various media elements such as video, sound, animation, text, and images are in packaging in the media that is interactive, creative, and fun.

The reserch are implemented field studies and literature studies. Field studies involves observations, interviews. literature study was conducted with the research literature relevant to the issue.

Multimedia simulation program aims to provide knowledge to the public, especially potential users about the functions contained in the honda jazz car with automatic transmission system. An interactive and interesting in this simulation has instructions on what should be done at the time of certain road conditions while driving. People can enjoy the convenience of driving a car honda jazz automatic transmission system and minimize the error using the functions contained in the panel automatic transmission. So honda jazz car with automatic transmission system actually meets the community's desire to gain comfort and safety when driving.

Keyword : transmisi otomatis,simulasi