

Sistem Pakar Diagnosa Kerusakan Yamaha Vixion

NUR PRABOWO

*Program Studi Teknik Informatika - S1, Fakultas Ilmu
Komputer, Universitas Dian Nuswantoro Semarang*

URL : <http://dinus.ac.id/>

Email : nurprabowo@gmail.com

ABSTRAK

Sepeda motor adalah kendaraan beroda dua yang ditenagai oleh sebuah mesin. Rodanya sebaris dan pada kecepatan tinggi sepeda motor tetap tidak terbalik dan stabil disebabkan oleh gaya giroskopik. Pada kecepatan rendah pergerakan sepeda motor diatur oleh pengendara melalui stang kemudi agar tetap stabil. Sepeda motor dapat dengan lincah meliuk-liuk di jalan raya. Karena itu sepeda motor mendapat julukan kendaraan anti macet, terutama bagi mereka yang tinggal di daerah perkotaan. Sepenuh apapun jalanan oleh kendaraan bermotor, sepeda motor selalu bisa mendapatkan celah untuk melewati kendaraan lain dan terbebas dari kemacetan. Pembangunan Sistem Pakar Diagnosa Kerusakan Yamaha vixion bertujuan untuk membantu para pemilik Yamaha Vixion untuk mendiagnosa kerusakan berdasarkan gejala-gejala kerusakan yang dialami. Dengan penggunaan Aplikasi Sistem Pakar Diagnosa kerusakan Yamaha Vixion ini diharapkan pengguna mengetahui gejala-gejala yang ada pada kendaraanya sehingga diharapkan dapat meminimalisir kerusakan yang lebih parah karena para pengguna sudah mengetahui gejala sejak dini. Metode yang digunakan adalah Forward Chaining. Metode ini digunakan untuk membuat aturan-aturan untuk mencocokkan gejala yang ada sesuai dengan kerusakan. Ketika ditemukan ketidakpastian dalam proses inferensi digunakanlah perhitungan Certainty Factor untuk mengatasi masalah itu. Hal ini terjadi karena rule hanya mewakili pengamatan pakar saja. Rule didesain untuk kebutuhan semua orang, yang bisa jadi tidak sesuai bagi salah satu orang.

Kata Kunci : Sistem Pakar, Sepeda Motor, Forward Chaining, Diagnosa, Certainty Factor

Expert System to Diagnosis Damage Yamaha Vixion

NUR PRABOWO

*Program Studi Teknik Informatika - S1, Fakultas Ilmu
Komputer, Universitas Dian Nuswantoro Semarang*

URL : <http://dinus.ac.id/>

Email : nurprabowo@ymail.com

ABSTRACT

Motorcycle is a two-wheeled vehicle that are powered by an engine. Inline wheels and a motorcycle at high speeds is not reversed and stable because of gyroscopic forces. At low speed the movement of motorcycle set by the rider through the steering handlebar to remain stable. Motorcycle can move agile and snaking on the road. Because that motorcycle earned the nickname vehicle anti-jam, especially for those living in urban areas. Even any full road by vehicles, motorcycle still can get space to pass another vehicles, and free from jam. Development of Expert System to Diagnosis damage Yamaha Vixion aims to help the owners of Yamaha Vixion to diagnose based on symptoms of experienced damage. With the use of application Expert System to Diagnosis damage Yamaha Vixion user can be expected to find out the symptoms on their vehicle so user can be expected to minimalize further damage because they can find out the symptoms from the beginning. The method used is Forward Chaining. This method used for to make rules , and match the existing symptoms according to the results. When it was discovered uncertainty in the inference process used Certainty Factor calculation to overcome this problem. This happens because the rules only represent expert observation alone. Rule is designed for the needs of all people, which may not be suitable for one person

Keyword : Sistem Pakar, Sepeda Motor, Forward Chaining, Diagnosa, Certainty Factor