

SISTEM PAKAR PENDETEKSI GEJALA KERUSAKAN PADA MESIN INJEKSI MOBIL TOYOTA DENGAN METODE BACKWARD CHAINING

DIKA YOGIBAROKA

*Program Studi Teknik Informatika - S1, Fakultas Ilmu
Komputer, Universitas Dian Nuswantoro Semarang*

URL : <http://dinus.ac.id/>

Email : dikayogi@yahoo.co.id

ABSTRAK

Model sistem yang akan diangkat dalam penelitian ini adalah sistem injeksi. Banyak sekali gejala yang melatar balakangi kerusakan pada mesin injeksi, setiap jenis kerusakan mengandung banyak gejala yang telah ditetapkan oleh para pakar mobil injeksi. Ketika pemilik mobil datang ke bengkel spesialis mesin injeksi, akan ditanya gejala-gejala yang dialami mobil tersebut hingga montir bengkel dapat menyimpulkan kerusakan yang sedang dialami oleh mobil tersebut. Montir yang sudah berpengalaman merupakan salah satu pakar yang tentunya dengan mudah menganalisa kerusakan yang dialami setiap mobil, namun dalam satu selang waktu yang sama, misalnya dalam sehari kedatangan, jumlah mobil yang datang cukup banyak maka belum tentu analisa yang diberikan sesuai dengan yang semestinya karena dipengaruhi oleh faktor lelah yang dialami oleh montir. Diperlukan sebuah sistem pakar yang menghimpun semua gejala dari pakar mesin injeksi, untuk selanjutnya dibuat aturan pada setiap kerusakan. Sehingga pakar akan semakin mudah untuk menganalisa setiap kerusakan yang dialami mobil dengan menginputkan setiap gejala yang dialami. Sistem pakar yang diusulkan juga dapat untuk deteksi lebih awal bagi pengguna ketika mengalami gejala kerusakan mesin injeksi sehingga mampu mengantisipasi agar kerusakan yang ada mampu diantisipasi supaya tidak mengalami kerusakan yang berkelanjutan. Metode yang digunakan adalah Metode Backward Chaining.

Kata Kunci : Sistem, Pakar, Mesin, Injeksi, Toyota

DAMAGE SYMPTOMS DETECTION EXPERT SYSTEM ON TOYOTA CAR INJECTION ENGINE USING BACKWARD CHAINING METHOD

DIKA YOGIBAROKA

*Program Studi Teknik Informatika - S1, Fakultas Ilmu
Komputer, Universitas Dian Nuswantoro Semarang*

URL : <http://dinus.ac.id/>

Email : dikayogi@yahoo.co.id

ABSTRACT

Model of the system that will be raised in this study is the injection system. A lot of the symptoms that cause damage to the injection engine, any kind of damage it contains many of the symptoms that have been set by the injection car experts. When the owner of the car came to a specialist workshop injection engine, will be asked symptoms experienced by the car so a mechanic can deduce the damage that is being experienced by the car. Experienced mechanic is one of the experts who certainly easily analyze the damage caused to any car, but in the same time interval, for example in a day of arrival, the number of cars that come in quite a lot of it is not necessarily provided in accordance with the analysis that should have influenced by a factor of fatigue experienced by the mechanic. Required an expert system that collects all the symptoms of experts injection engine, for hereafter devised rules on any damage. So experts will be easier to analyze each car suffered damage to input any symptoms experienced. The proposed expert system can also be for early detection for users when experiencing symptoms of injection engine so that they can anticipate that being able to anticipate the damage so sustained no damage. The method used is the method of Backward Chaining.

Keyword : Systems, Expert, Engine, Injection, Toyota