

SISTEM INFORMASI MANAJEMEN ARSIP STNK KENDARAAN BERMOTOR DI KANTOR SAMSAT SEMARANG TIMUR

I Gusti Ayu Indrawati

*Program Studi Sistem Informasi - SI, Fakultas Ilmu Komputer,
Universitas Dian Nuswantoro Semarang*

ABSTRAK - Sistem Informasi Manajemen Arsip STNK Kendaraan Bermotor Di Kantor SAMSAT Semarang Timur. Penelitian ini bertujuan untuk membangun sebuah sistem informasi manajemen arsip STNK kendaraan bermotor di Kantor SAMSAT Semarang timur menjadi terkomputerisasi dan terintegrasi sehingga memudahkan proses mutasi, dan memudahkan pencarian status kendaraan, SAMSAT sebagai salah satu aspek pelayanan kepada masyarakat, di dalam pelaksanaannya harus lebih berpihak dan responsif terhadap kepentingan masyarakat itu sendiri. Dengan demikian setiap pejabat publik (khususnya aparat yang menangani SAMSAT) dituntut untuk lebih profesional dan meningkatkan kinerja dalam melaksanakan tugas-tugas yang diembannya. Sehingga para pemilik kendaraan dan para calon pembeli dapat mengakses situs yang sudah di sediakan untuk mendapatkan informasi tentang STNK kendaraan bermotor. Aplikasi web Sistem Informasi manajemen arsip STNK kendaraan bermotor dengan menggunakan pemrograman php serta beberapa bahasa pemrograman lain dan aplikasi – aplikasi desain pendukungnya.

Kata kunci : Sistem Informasi Manajemen, Arsip STNK Kendaraan Bermotor, STNK

1. Pendahuluan

Perkembangan teknologi yang semakin pesat dengan penggunaan komputer sebagai sarana untuk membantu manusia dalam memperoleh informasi dan mengatasi masalah, menuntut para pembuat perangkat lunak untuk mencari inovasi secara optimal dalam upaya untuk meningkatkan kinerja baik secara kuantitas maupun kualitas. Khususnya bagi badan usaha, perusahaan swasta, instansi pemerintahan yang memang saat ini dituntut untuk mengambil keputusan secara tepat, cepat dan akurat.

Sebuah perusahaan apapun bentuknya didirikan dengan harapan suatu saat akan menjadi suatu instansi yang besar dan berkembang pesat. Harapan tersebut biasa dijadikan sebagai salah satu visi ke depan dengan mempertimbangkan banyak faktor baik intern maupun ekstern. Kenyataannya bahwa untuk berkembang sesuai dengan apa yang diinginkan banyak sekali hambatan yang menghalangi.

Salah satu faktor yang perlu mendapat perhatian serius bagi para pengelola suatu perusahaan atau instansi adalah dalam memanajemen rekam data yang disebut juga pengarsipan. Dilihat dari sudut pandang tersebut, maka arsip dapat difungsikan sebagai acuan dalam pengambilan sebuah kebijakan bagi suatu perusahaan. Dengan arsip, Perusahaan dapat belajar dalam menentukan setiap langkah ke depan. Namun, potensi manfaat arsip yang ada diatas kurang begitu digali oleh beberapa perusahaan baik pemerintahan, maupun instansi swasta. Hal tersebut juga dialami oleh SAMSAT Semarang Timur.

Permasalahan pada Sistem Administrasi STNK belum terkomputerisasi dan tidak terintegrasisehingga menyulitkan proses mutasi, dan Sulitnya pencarian status kendaraan, SAMSAT sebagai salah satu aspek pelayanan kepada masyarakat, didalam pelaksanaannya harus lebih berpihak dan responsif terhadap kepentingan masyarakat itu sendiri. Dengan demikian setiap penjabat publik (khususnya aparat yang menangani

SAMSAT) dituntut untuk lebih profesional dan meningkatkan kinerja dalam melaksanakan tugas-tugas yang diembannya. Masyarakat sudah lebih transparan dan semakin kritis serta berani untuk melakukan koreksi terhadap kekurangan dan kelalaian yang dilakukan oleh publik dalam memberikan pelayanan. Untuk membantu memberikan alternatif pada permasalahan diatas maka diperlukan suatu sistem yang akan membantu SAMSAT Semarang Timur yang termasuk dalam kategori sistem informasi manajemen.

2. Landasan Teori

- Sistem informasi

Sistem adalah sekelompok elemen-elemen yang terintegrasi dengan maksud yang sama untuk mencapai tujuan (Raymond McLeod. Jr,2001). Didalam suatu sistem diperlukan adanya keterkaitan yang terdiri dari elemen-elemen yaitu :

1. Tujuan

Merupakan tujuan dari sistem tersebut dimana komputer digunakan untuk mengurangi dan membantu tugas-tugas yang di lakukan oleh manusia dalam pengolahan data.

2. Kontrol

Merupakan pengawasan dari pelaksanaan pencapaian tujuan sistem pengawas dapat berupa:

- a. Kontrol pemasukan data (*input*)
- b. Kontrol pengeluaran data (*output*)
- c. Kontrol pengoperasian (*processing*)

3. Input

Merupakan kajian dari sistem yang bertugas menerima data, dimana data yang masuk dapat berupa: asal masukan, jenis masukan.

4. Transformasi

Sistem komputer yang bertugas memproses data masukan (*input*) menjadi keluaran (*output*) sesuai dengan keinginan atau tujuan.

5. Output

Sistem komputer yang bertugas menghasilkan keluaran, tugasnya antara lain menghasilkan laporan dan grafik.

6. Umpan balik

Umpan balik bertujuan untuk melihat kembali apakah sistem telah berjalan sesuai dengan tujuan. Umpan balik yang di lakukan dapat berupa perbaikan dan pemeliharaan.

- STNK

STNK adalah surat tanda nomor kendaraan yang merupakan tanda bukti pendaftaran dan pengesahan suatu kendaraan bermotor berdasarkan identitas dan kepemilikan yang telah didaftar menurut persyaratan dan sebagaimana yang telah diatur oleh ketentuan dan perundang-undangan yang berlaku.

STNK merupakan terjemahan dari bahasa belanda “Nummer Bevvv” yang berarti tanda bukti penomoran kendaraan bermotor yang berfungsi sebagai tanda pengenal kendaraan yang bersangkutan, yang meliputi:

- Identitas kendaraan bermotor.
- Identitas pemilik kendaraan bermotor.
- Daerah dimana kendaraan bermotor tersebut didaftarkan.
- Masa berlaku STNK.

Kepada pemilik kendaraan bermotor telah diberikan nomor pendaftaran kendaraan bermotor yang sah. Masa berlaku STNK sebagai tanda bukti registrasi dan identifikasi kendaraan bermotor adalah 5 (lima) tahun dihitung sejak pendaftaran kendaraan bermotor dan setiap tahun diadakan pengesahan kembali serta tidak diganti. Sedangkan pengadaan dan pembiayaan belanko STNK dilaksanakan oleh kepolisian republik Indonesia, spesifikasi teknis STNK ditetapkan oleh kepolisian republik Indonesia sehingga sama dan seragam seluruh Indonesia serta diberitahukan kepada instansi terkait di dalam samsat. Bersamaan dengan pemberian STNK, kepada pemilik kendaraan bermotor diberikan TNKB.

3. Hasil Penelitian dan Pembahasan

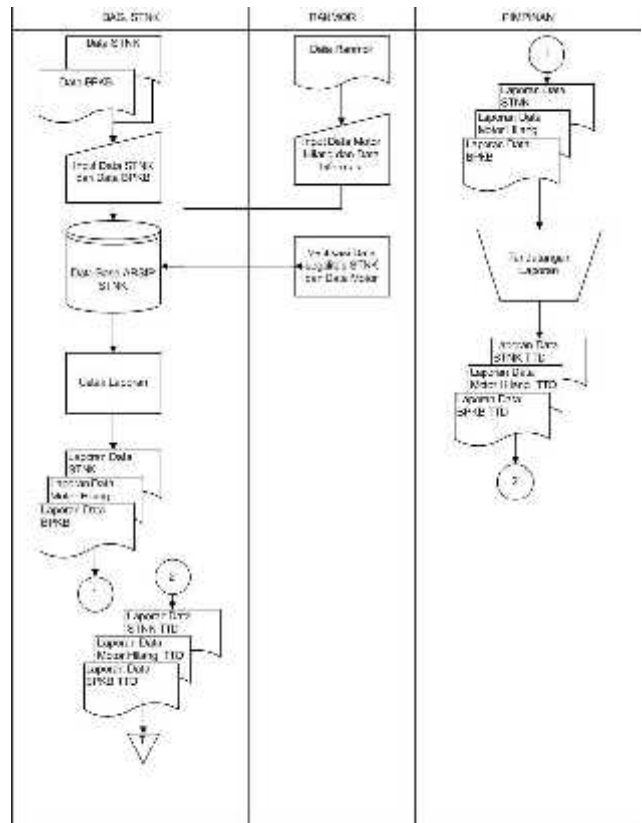
• Hasil Penelitian

Dari penelitian yang dilakukan di SAMSAT Semarang Timur diperoleh data-data yang dibutuhkan dalam perancangan sistem informasi manajemen arsip STNK kendaraan bermotor. Data yang diperoleh kemudian *diolah* menjadi data yang siap diimplementasikan dalam sistem. Data yang diperlukan dalam perancangan sistem informasi manajemen arsip STNK kendaraan bermotor ini adalah data masukan, kebutuhan proses dan keluaran (*output*) yang dihasilkan.

• Analisis Sistem

Flow of Document merupakan diagram alir yang menggambarkan pergerakan proses diantara unit kerja yang berbeda-beda, sekaligus menggambarkan arus dari dokumen, aliran data fisik, entitas-entitas sistem informasi dan kegiatan operasi yang berhubungan dengan sistem informasi yang diusulkan.

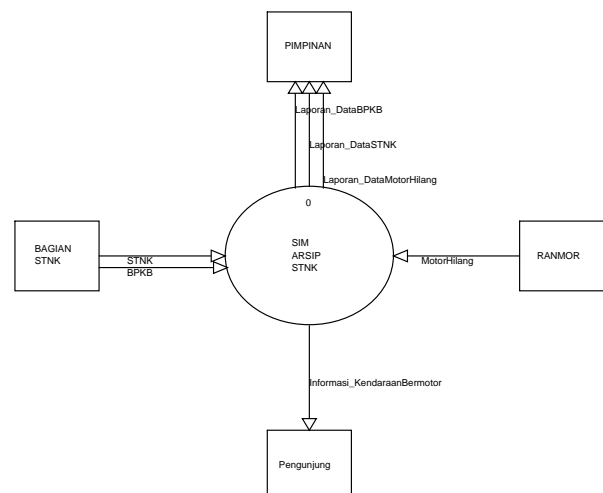
- Di bagian STNK menyiapkan data STNK dan data BPKB.
- Setelah data siap data di input dan di masukkan ke dalam database
- Di bagian ranmor juga menyiapkan data Kendaraan yang bermasalah, setelah data siap data di input dan dimasukkan ke dalam data base sebagai pengecekan legalitas STNK.
- Bagian STNK mencetak laporan data STNK, Laporan Data BPKB dan Laporan Motor Hilang, setelah data dicetak data di serahkan ke pada pimpinan untuk di tandatangani.
- Setelah data di tandatangani oleh pimpinan laporan tersebut di serahkan kembali kepada bagian STNK untuk di arsip.



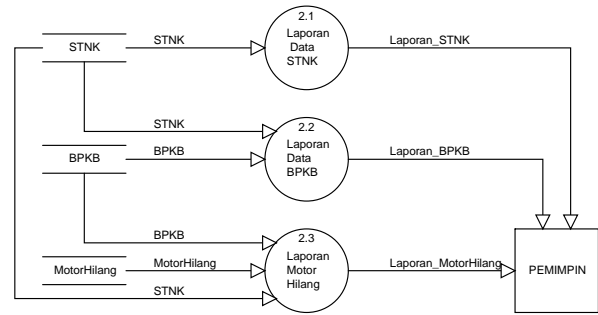
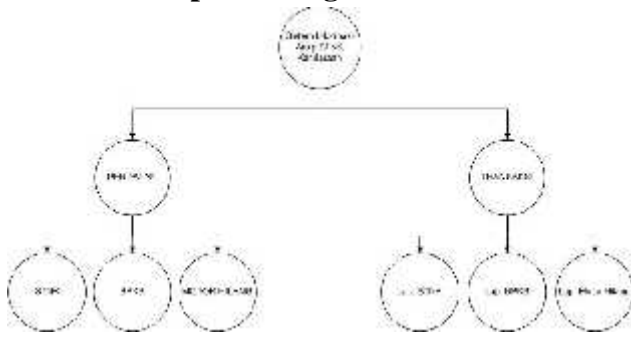
• Perancangan Sistem

○ Diagram Context

Diagram konteks adalah diagram yang menggambarkan secara umum dari sebuah sistem informasi. Suatu konteks diagram selalu mengandung suatu proses saja. Proses ini mewakili dari seluruh sistem. Konteks diagram menggambar hubungan *input* dan *output* antara sistem dengan kesatuan luar. Konteks diagram untuk sistem yang dibuat adalah seperti gambar dibawah ini:



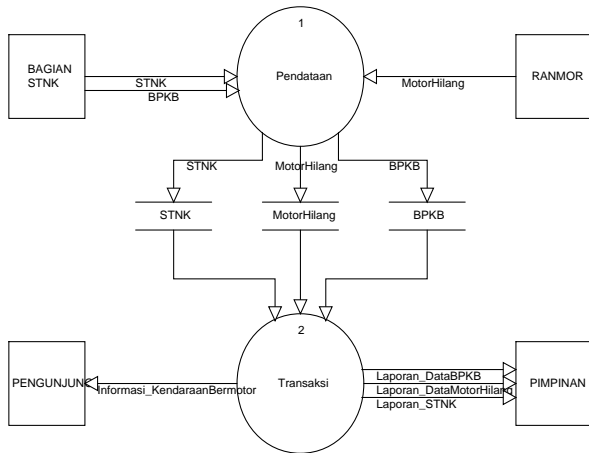
o **Dekomposisi Diagram**



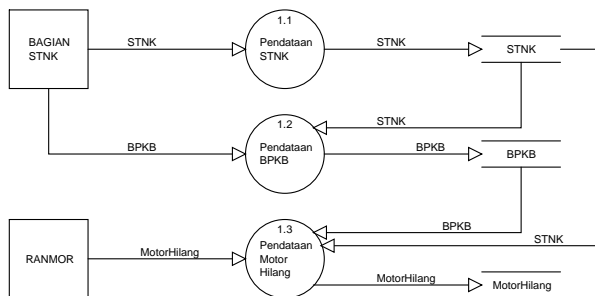
3. Implementasi

o **Data Flow Diagram Level 0**

DFD (Data Flow Diagram) merupakan alat pada metodologi pengembangan sistem secara terstruktur, yang menggambarkan alur data dari suatu sistem.



o **Data Flow Diagram Level 1 Proses Pendataan**



o **Data Flow Diagram Level 1 Proses Laporan**

a. Menu Utama



b. Menu Pajak STNK



c. Menu Masa STNK



d. Menu Motor Hilang



e. Menu DATA BPKB



5. KESIMPULAN DAN SARAN

Berdasarkan hasil dan pembahasan perancangan Sistem Informasi Arsip STNK sebagai media publikasi tentang informasi kendaraan bermotor berbasis website. Maka kesimpulan yang dapat diambil adalah Sistem informasi arsip STNK berbasis website ini sebagai media publikasi kendaraan bermotor yang memberikan informasi tentang informasi kendaraan bermotor yang dapat di akses oleh masyarakat umum dan dapat memberikan informasi tentang legalitas STNK kendaraan bermotor

DAFTAR PUSTAKA

- [1]. Gaol, L, Jimmy. 2008. Sistem Informasi McLeo d Raymond Jr. (2001). Sistem Informasi Manajemen, edisi ke-7 terjemahan Teguh, PT . Prehallindo, Jakarta.
- [2]. Mulyadi. 2001. Sistem Akuntansi, Jakarta: PT. Salemba Emban Patria
- [3]. Jogiyanto, Hartono, 2005. Analisis & Desain Sistem Informasi Pendekatan

Terstruktur Teori dan Praktek Aplikasi Bisnis. Andi Yogyakarta.

- [4]. Jogiyanto, HM.2002. Analisis & Desain Sistem Informasi. Andi. Yogyakarta.
- [5]. Jogiyanto, HM. 2001. Analisis Perancangan Sistem Informasi. Andi Offset. Yogyakarta.
- [6]. Fathansyah. 2002. Basis Data. Informatika .Bandung.
- [7]. Husni Iskandar Pohan dan Kusnassriyanto Saiful Bakri (1997), Pengantar Perancangan Sistem, Erlangga.
- [8]. Alam M, A. J. 2003. Belajar Sendiri Microsoft Visual Basic 6.0. Jakarta: PT. Elex Media Komputindo.
- [9]. Edhy Sutanta. 2003. Sistem Informasi Manajemen. Graha Ilmu. Yogyakarta.
- [10]. Elitan dan Anatan. 2007. Pengantar Manajemen. Geraha Ilmu. Yogyakarta.
- [10]. Jogiyanto H.M. 2005. Analisis dan Perencanaan Sistem Informasi. BPFE. Yogyakarta.
- [11]. Kadir. 2003. Manajemen Sumber Daya Manusi. Andi Offset. Yogyakarta.
- [12]. Miles, B Mattheew & A.Michael Huberman. 2007. Analisis data kualitatif. UIP. Tata Sutabri. 2003. Sistem Informanis Manajemen. Andi Offset. Yogyakarta.
- Siagian, Sondang P. 2004. Manajemen Sumber Daya Manusi. Bumi Aksara. Jakarta.