

HUBUNGAN ANTAR KONDISI MOTOR, LINGKUNGAN DAN SIRKUIT PARKIR TIMUR SENYUN JAKARTA TERHADAP RESIKO KECELAKAAN PADA PEMBALAP DRAG BIKE

FEBRIANTO HERMAWAN

*Program Studi Kesehatan Masyarakat - S1, Fakultas
Kesehatan, Universitas Dian Nuswantoro Semarang*

URL : <http://dinus.ac.id/>

Email : 411201001122@mhs.dinus.ac.id

ABSTRAK

Terjadinya kecelakaan pada saat perlombaan drag bike di Jakarta sudah sering terjadi. Ada tiga factor utama penyebab terjadinya kecelakaan di arena balap drag bike yaitu kondisi motor, lingkungan dan sirkuit. Faktor kondisi motor meliputi kelayakan motor yang digunakan dalam balapan drag bike, factor lingkungan meliputi desain jalan dan permukaan jalan yang tidak rata dan bergelombang serta factor sirkuit meliputi jarak pembatas arena balap dan penonton yang terlalu sempit. Ketiga hal tersebut yang dapat menimbulkan risiko kecelakaan pada perlombaan balap drag bike.

Penelitian ini merupakan penelitian analitik, dengan pendekatan cross sectional. Populasi dalam penelitian ini berjumlah 200 (duaratus) pembalap dengan metode pengambilan sampel menggunakan purposive sampling. Metode pengumpulan data yang digunakan wawancara (interview) langsung dengan responden untuk member informasi dan keterangan sehubungan dengan penelitian di sirkuit saat balapan berlangsung. Penelitian ini menggunakan uji validitas dan reliabilitas kuesioner, uji normalitas dengan Kolmogorof Smirnof dan uji statistik menggunakan uji korelasi pearson product moment.

Hasil penelitian menunjukkan semua respon den berjenis kelamin laki-laki yang berjumlah 30 orang, umur responden 15 – 30 tahun, pendidikan terakhir responden SLTA sebesar 60%. Ada hubungan antara kondisi motor terhadap resiko kecelakaan dengan (p -value 0,021, r :0,418), artinya kondisi motor mempunyai hubungan dengan resiko kecelakaan dengan tingkat hubungan yang sedang. Ada hubungan antara lingkungan terhadap resiko kecelakaan dengan (p -value 0,045, r :0,369), artinya lingkungan mempunyai hubungan dengan resiko kecelakaan dengan tingkat hubungan yang rendah. Ada hubungan antara sirkuit terhadap resiko kecelakaan dengan (p -value 0,047, r :0,366), artinya sirkuit mempunyai hubungan dengan resiko kecelakaan dengan tingkat hubungan yang rendah.

Kata Kunci : Kondisi Motor, Lingkungan, Sirkuit dan Resiko Kecelakaan.

RELATIONSHIP BETWEEN CONDITION OF MOTOR, ENVIRONMENT AND CIRCUIT IN JAKARTA ON RISK ACCIDENTS IN DRAG BIKE RACER

FEBRIANTO HERMAWAN

*Program Studi Kesehatan Masyarakat - S1, Fakultas
Kesehatan, Universitas Dian Nuswantoro Semarang*

URL : <http://dinus.ac.id/>

Email : 411201001122@mhs.dinus.ac.id

ABSTRACT

The accident of race drag bike in jakarta is often. There are three main factors the caused of accidents in the arena of drag racing bike as the motor , the environment and the circuit .The motorcycle factors include the eligibility of motorcycle used in the race drag bike , environmental factors include the design of the road and street level uneven and undulating circuit factor as well as covering a distance of a parapet racecourse and the audience that is too narrow. The three things that can inflict the risk of accidents in the race drag racing bike.

This study was analytical study with croos sectional approach. The population in this study amounted to 200 (two hundred) driver with sampling method using a purposive sampling. Method of data collection used interviews with respondents to give information and description with respect. The data had been analyze by pearson product moment.

The results showed all respondents were male with total 30 people, 15% of respondents aged 30 years, the last education was high school, 60% of respondents. There was a relation between the condition of the motor with the risk of accidents with (p-value 0,021, r:0,418). There was a relationship between the environment with the risk of accidents with (p-value of 0,045, r:0,369). There was a relation between the circuit with the risk of accidents (p-value 0.047, r:0,366).

Keyword : Condition Motor, Environment, Risk Accident, Circuit.
Library of