

## **FAKTOR-FAKTOR YANG BERHUBUNGAN DENGAN PERILAKU MENGGUNAKAN SABUK KESELAMATAN PADA SUPIR BUS ANTAR KOTA DI TERMINAL TERBOYO SEMARANG TAHUN 2015**

**RIZKI NAVIANI**

*Program Studi Kesehatan Masyarakat - S1, Fakultas  
Kesehatan, Universitas Dian Nuswantoro Semarang*

*URL : <http://dinus.ac.id/>*

*Email : 411201101256@mhs.dinus.ac.id*

### **ABSTRAK**

Berdasarkan survei awal di Terminal Terboyo Kota Semarang didapatkan 25 supir bus terdapat 18 supir bus tidak memakai sabuk keselamatan dan 7 supir bus memakai sabuk keselamatan. Kendala dalam pemakaian sabuk keselamatan yaitu kelayakan bus dan persepsi tentang risiko kecelakaan yang minim pada supir bus, tujuan dari penelitian ini yaitu mengetahui faktor-faktor yang berhubungan dengan perilaku menggunakan sabuk keselamatan pada supir bus antar kota di Terminal Terboyo Semarang Tahun 2015.

Penelitian ini merupakan jenis penelitian kuantitatif dengan pendekatan cross sectional. Sampel yang diteliti sebanyak 36 supir. Teknik sampling yang digunakan probability sampling dengan metode purposive. Analisa data menggunakan uji statistik rank spearman.

Hasil penelitian menunjukkan responden usia muda dan tua seimbang, pendidikan tertinggi dan paling banyak adalah SMA, lama berkendara responden antara 8-14 jam per hari, responden sebagian besar pernah mengalami kecelakaan dan setengah dari total responden pernah melihat kecelakaan. Persepsi tentang pemakaian sabuk keselamatan masih kurang, pengetahuan dan keyakinan responden dalam penggunaan sabuk keselamatan cukup baik, ketersediaan sarana di tiap armada bus sudah baik.

Disarankan kepada supir bus untuk berkeyakinan dan berpersepsi bahwa penggunaan sabuk keselamatan dalam berkendara sangat penting. Serta bagi pengelola bus dan pihak yang terkait perlu memberikan penyadaran secara persuasif tentang pentingnya penggunaan sabuk keselamatan.

Kata Kunci : Sabuk Keselamatan, supir bus, Perilaku

## **FACTORS CORRELATED TO BEHAVIOR OF USES SEAT BELT ON BUS DRIVER INTER-CITY IN TERMINAL TERBOYO SEMARANG 2015**

**RIZKI NAVIANI**

*Program Studi Kesehatan Masyarakat - S1, Fakultas  
Kesehatan, Universitas Dian Nuswantoro Semarang*

*URL : <http://dinus.ac.id/>*

*Email : 411201101256@mhs.dinus.ac.id*

### **ABSTRACT**

Based on the initial survey in Terminal Terboy Semarang obtained 25 bus drivers. There were 18 bus drivers not wearing a safety belt and 7 bus drivers wear safety belts. Constraints in the use of safety belts were the feasibility of the bus and the perception of the risk of accidents is minimal at the bus driver , the purpose of this study was to know the factors related to the behavior of using safety belts on inter-city bus driver in Terminal Terboy Semarang 2015 .

This study was a quantitative with cross-sectional approach. The sample was 36 bus drivers. The sampling technique used probability sampling with method œpurposive. So used Spearman rank statistical test as data analyzed.

The results showed a young age and older respondents balanced, the highest and most education was high school, a long drive of respondents between 8-14 hours per day, most of the respondents had experienced an accident and a half of the total respondents had seen the accident. Perceptions of safety belt usage was less, knowledge and confidence of the respondents in both the use of safety belts , availability good facilities in each of the bus fleet.

Suggested to the bus driver for belief and perceived that the use of safety belts in driving highly pernting . As well as for fleet managers and stakeholders need to provide a persuasive awareness of the importance of safety belt use .

Keyword : Safety Belt , bus driver, Behavior