

## **Faktor-Faktor Yang Melatarbelakangi Perilaku Tidak Aman Berkendara (Unsafe Driving) Pada Mahasiswa Pengguna Mobil Pribadi di Kota Semarang Tahun 2015**

**FANNY VIVIN SAFITRI**

*Program Studi Kesehatan Masyarakat - S1, Fakultas Kesehatan, Universitas Dian Nuswantoro Semarang*

*URL : <http://dinus.ac.id/>*

*Email : 411201101361@mhs.dinus.ac.id*

### **ABSTRAK**

Dari beberapa jenis transportasi yang ada, kecelakaan transportasi darat sebagai pembunuh nomor satu, dengan jumlah korban yang tertinggi. Hal ini disebabkan oleh jenis transportasi darat yang banyak digunakan dan mudah aksesnya. Data yang dikeluarkan World Health Organization (WHO) tahun 2014 menunjukkan Indonesia menempati urutan pertama dalam hal peningkatan kecelakaan. Indonesia dilaporkan mengalami kenaikan jumlah kecelakaan lalu lintas hingga lebih dari 80 persen. Jumlah korban tewas akibat kecelakaan lalu lintas mencapai 120 jiwa per harinya. Diperkirakan, angka tersebut akan meningkat hingga tiga kali lipat menjadi 3,6 juta per tahun pada 2030. Penelitian ini bertujuan Untuk mengetahui faktor-faktor yang melatarbelakangi perilaku berkendara tidak aman pada mahasiswa pengguna kendaraan mobil pribadi.

Jenis Penelitian ini penelitian kualitatif. Peneliti menggunakan jenis observasional analitik dengan pendekatan cross sectional yaitu pengukuran variabel saat bersamaan. Subjek penelitian ini merupakan dewasa muda dengan kisaran umur antara 21-30 tahun yang berstatus mahasiswa di Kota Semarang baik perguruan tinggi negeri ataupun swasta pengguna kendaraan mobil pribadi. Teknik pengambilan sampel secara purposive.

Hasil Penelitian ini adalah subjek penelitian sebagian besar memiliki pengetahuan yang baik tentang perilaku tidak aman berkendara. Namun sikap dari subjek penelitian sebagian besar setuju melakukan perilaku tidak aman berkendara seperti tidak memakai sabuk pengaman, menggunakan handphone, mengantuk, mendengarkan musik, menyanyi, makan, merokok, melanggar tata tertib lalu lintas, berkecepatan tinggi saat berkendara. Nilai dari subjek penelitian sebagian besar baik. Perilaku teman sebaya sebagian besar tidak berpengaruh terhadap subjek penelitian. Perilaku berkendara subjek penelitian sebagian besar melakukan perilaku tidak aman saat berkendara seperti tidak memakai sabuk pengaman, mabuk, dan menggunakan handphone.

Hasil Penelitian ini adalah subjek penelitian memiliki pengetahuan tentang perilaku tidak aman berkendara namun sikap dari subjek penelitian menunjukkan bahwa subjek penelitian melakukan perilaku tidak aman berkendara. Persepsi dari subjek penelitian baik dan tidak tentang perilaku tidak aman tapi subjek penelitian melakukan perilaku tidak baik.

Kata Kunci : Perilaku berkendara, Perilaku tidak aman

## **CAUSAL FACTORS OF UNSAFE DRIVING ON STUDNETS USES PRIVATE CAR IN SEMARANG CITY 2015**

**FANNY VIVIN SAFITRI**

*Program Studi Kesehatan Masyarakat - S1, Fakultas  
Kesehatan, Universitas Dian Nuswantoro Semarang*

*URL : <http://dinus.ac.id/>*

*Email : 411201101361@mhs.dinus.ac.id*

### **ABSTRACT**

This caused by road transportation is common uses and easier to access. Based on WHO data in 2014 showed that Indonesia in the first number on rising accident. Indonesia reported gradually increased of road accident till 80%. The study purposed was to analyze causal factors of unsafe driving on students use private care.

This study was qualitative study. Method of the study was analytic observational with cross sectional approach. Subject of the study was students who has private care and drive it with age were 21 to 30 years old. Purposive sampling technique.

Result showed that subject has known about unsafe driving but the attitude showed that they do unsafe driving. Perception of the subject was good on unsafe driving but the subject still drive unsafe.

Results of this research was the subject of most of the research has a good knowledge about safe driving behavior. But the attitude of most of the research subjects agreed to unsafe driving behaviors such as not wearing a seatbelt, using a mobile phone, sleepy, listening to music, singing, eating, smoking, violating traffic rules, high speed while driving. The value of the research subjects are mostly good. Peer behavior does not affect the majority of the research subjects. Driving behavior most of the research subjects did not secure when driving behaviors such as not wearing a seat belt, drunk, and using a mobile phone.

**Keyword** : Behavior driving, unsafe Behavior