

**Analisis Tata Kelola Optimalisasi Sumber Daya Sistem Informasi
Manajemen Jembatan Timbang (EDM04) Berdasarkan Kerangka
Kerja COBIT 5 pada Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika
Provinsi Jawa Tengah**

YUDISTIRA DIAN HASTITI

*Program Studi Sistem Informasi - S1, Fakultas Ilmu Komputer,
Universitas Dian Nuswantoro Semarang*

URL : <http://dinus.ac.id/>

Email : 112201204769@mhs.dinus.ac.id

ABSTRAK

Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika (Dinhubkominfo) Provinsi Jawa Tengah sebagai perumus dan pelaksana kebijakan teknis, fasilitator, dan evaluator terkait penyelenggaraan kegiatan penimbangan kendaraan bermotor melalui 16 jembatan timbang yang tersebar di wilayah provinsi Jawa Tengah telah mengimplementasikan sebuah sistem yang dipergunakan untuk kemudahan dalam menimbang kendaraan dengan mendata setiap kendaraan pada suatu sistem yang disebut Sistem Informasi Manajemen Jembatan Timbang (SIM JT). Masalah yang ditemukan saat ini yaitu, melihat padatnya antrian panjang kendaraan yang akan ditimbang disebabkan karena SIM JT yang belum memiliki database identitas kendaraan dan tidak dapat terpantau secara real time yang terjadi saat local server dalam keadaan down. Berdasarkan hal tersebut Dinhubkominfo berupaya mengoptimalkan kinerja SIM JT baik dari segi sumber daya manajemen manusia, TI, serta keuangan untuk meminimalkan kesalahan serta meningkatkan efektifitas pelayanan. Dari hasil studi dokumen, wawancara, dan kuesioner berdasarkan COBIT 5 menghasilkan tingkat kapabilitas tata kelola proses optimalisasi sumber daya (EDM04) pada Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika Provinsi Jawa Tengah saat ini berada di level 3 dengan status pencapaian Largely Achieved sebesar 80,18% setara dengan 3,80 dimana level 0, 1, dan 2 mencapai status Fully Achieved. Hal ini menunjukkan telah mengelola dengan baik proses optimalisasi sumber daya dan diimplementasikan untuk mendukung pengerjaan proses standar dan efektif. Untuk mencapai tingkat target, Dinhubkominfo dapat melakukan strategi perbaikan dengan memperhatikan secara bertahap dari proses atribut level 1 sampai 4.

Kata Kunci : Analisis Tata Kelola TI, COBIT 5, Sistem Informasi Manajemen Jembatan Timbang, Analisis Tingkat Kapabilitas, Analisis Kesenjangan.

**Optimizing Resources IT Governance Analysis Weighbridge
Management Information System Based on COBIT 5 Framework
(EDM04) at the Department of Transportation Communication and
Information Central Java Province**

YUDISTIRA DIAN HASTITI

*Program Studi Sistem Informasi - S1, Fakultas Ilmu Komputer,
Universitas Dian Nuswantoro Semarang*

URL : <http://dinus.ac.id/>

Email : 112201204769@mhs.dinus.ac.id

ABSTRACT

Regarding to the Implementation of motor vehicles weighing activities, the Department of Transportation Communication and Information Central Java Province as technical policy formulator and implementer, facilitator and evaluator has implementing to sixteen weighbridge which are scattered in the province of Central Java, has implemented a system which used for convenience in weighing the vehicle by identifying each vehicle on a system it called Weigh Bridges Management Information Systems (SIM JT). Problems found this time, Related to dense long queue of vehicles to be weighed due SIM JT do not have a identification vehicle database and could not be monitored in real time due to the local server that is frequently down. Based on the case issue Dinhubkominfo attempting to optimize SIM JT performance in terms of human resources management, Information Technology, and financial to minimize errors and improve the effectiveness of services. By the results of paperworks, interview, and the questionnaires based on COBIT 5 to produce a level of governance capability of Ensure Resource Optimization process (EDM04) at the Department of Transportation Communication and Information Central Java Province, is currently at level 3 with the status of the achievement of 80.18% Achieved Largely similar with 3.80 where levels 0, 1, and 2 achieved the status Fully Achieved. it showed have managing successfully the ensure optimization resources process and implemented to support the standard processes and effective as a result. To reach the target level, Department of Transportation Communication and Information can do improvement strategies by taking into account gradually from the process attribute the level of 1 to 4.

Keyword : IT Governance Analysis, COBIT 5, Weigh Bridge Management Information System, Capability level Analysis, GAP Analysis.