

## BAB VI

### SIMPULAN DAN SARAN

#### A. Simpulan

Berdasarkan hasil serta pembahasan penelitian, maka dapat disimpulkan bahwa :

1. Responden dalam penelitian ini sebagian besar guru di SMA Kesatrian 1 berumur  $\geq 41$  tahun (57,4%), sedangkan guru di SD Islam Al-azhar 25 Semarang lebih dominan berumur  $\leq 40$  tahun (88,9%).
2. Presentase pengalaman kecelakaan responden yang pernah mengalami kecelakaan yaitu 81,1%, dan faktor penyebab kecelakaan yang dialami merupakan kelalaian pengendara lain sebanyak 54,5% yang berisiko terhadap praktik *safety riding* yang buruk
3. Presentase sikap individu yang berisiko dalam praktik *safety riding* yang buruk sebesar 41,9%. Di SMA Kesatrian 1 guru yang memiliki sikap kurang baik sebanyak 20 guru bersikap kurang baik (42,6%) sedangkan di SD Islam Al-azhar 25 yaitu sebanyak 11 guru yang bersikap kurang baik (40,7%)
4. Presentase praktik *safety riding* yang kurang baik pada guru di SMA Kesatrian 1 lebih rendah (44,7%) dibanding guru di SD Islam Al-azhar 25 (59,3%)
5. Tidak ada hubungan antara Pengalaman kecelakaan dengan praktik *safety riding* (p-value = 0,617)
6. Ada hubungan yang signifikan antara sikap individu dengan praktik *safety riding* (p-value = 0,015)

7. Tidak ada hubungan antara umur dengan praktik *safety riding* (p-value = 0,501)

## **B. Saran**

1. Sebaiknya dilakukan kerjasama pelatihan keterampilan mengenai *safety riding* yang baik dan benar kepada guru dan murid secara rutin dan berkala oleh pihak petugas satlantas polrestabes semarang, dikarenakan jumlah kecelakaan lalu lintas khususnya pada pengendara sepeda motor masih tinggi.
2. Diharapkan kepada para guru agar tidak menggunakan alat komunikasi/HP saat berkendara, juga tidak merokok ketika berkendara, menggunakan perlengkapan keselamatan saat berkendara serta mematuhi peraturan dalam berlalulintas.
3. Disarankan bagi pengendara motor khususnya guru (SD dan SMA maupun SMP) yang berumur >30 tahun agar lebih memahami dan menerapkan Praktik *Safety Riding* di jalan raya agar angka kesakitan dan kematian akibat kecelakaan lalu lintas semakin menurun setiap tahunnya.