

ANALISIS PENERAPAN SAFETY RIDING PADA KLUB MOTOR DI KOTA SEMARANG TAHUN 2016

BUDI SETIYONO

(Pembimbing : Nurjanah, S.KM, M.Kes)

Kesehatan Masyarakat - S1, FKes, Universitas Dian

Nuswantoro

www.dinus.ac.id

Email : 411201001129@mhs.dinus.ac.id

ABSTRAK

Sepeda motor merupakan alat transportasi paling banyak dipilih di Indonesia maupun di negara-negara lainnya. Berkendara sepeda motor memiliki resiko kecelakaan yang jauh lebih tinggi dibandingkan kendaraan lain. Temuan di berbagai negara menunjukkan bahwa faktor manusia merupakan penyebab utama dari kecelakaan, maka sangat diperlukan cara berkendara yang aman di dalam berlalu lintas untuk menjaga kelancaran transportasi, serta mencegah dan meminimalisir dampak dari kecelakaan. Klub motor dapat dijadikan sebagai salah satu sarana untuk menanamkan disiplin berlalu lintas khususnya bagi para remaja yang di pandang masih memiliki emosi yang tidak stabil.

Jenis penelitian yang digunakan adalah penelitian kualitatif dengan metode purposive sampling. Subyek dalam penelitian ini yang digunakan dengan sistem Triangulasi yaitu 3 pengurus klub motor sebagai informan utama, 3 Anggota dan 1 Polantas sebagai informan crosscheck. Pengumpulan data dilakukan dengan wawancara mendalam dan observasi..

Hasil penelitian didapatkan bahwa klub motor dalam penerapan safety riding selalu memberikan pengetahuan cara berkendara yang aman bagi setiap anggotanya dari kegiatan yang ada di dalam klub lebih mendasar ke arah kampanye safety riding dan kegiatan sosial. Namun Klub motor dalam penegakan aturan terhadap anggota kurang tegas karena sebagian besar anggotanya memodifikasi kendaraan yang tidak sesuai AD/ART yang berlaku. Dari pihak kepolisian juga ikut berperan memberikan pengetahuan cara berkendara yang aman, sehingga klub motor dapat memberikan contoh kepada masyarakat mengenai berkendara yang aman untuk diri sendiri maupun pengguna jalan yang lain.

Klub motor diharapkan dapat menjadi sarana untuk mengkampanyekan safety riding khususnya bagi para remaja yang emosinya belum stabil dengan mengadakan kegiatan-kegiatan positif dan memberikan pengetahuan tentang berkendara.

Kata Kunci : Sepeda motor, Safety riding, Klub motor

ANALYSIS OF SAFETY RIDING APPLICATION AMONG MOTOR CLUBS IN SEMARANG CITY 2016

BUDI SETIYONO

(Lecturer : Nurjanah, S.KM, M.Kes)

Bachelor of Public Health - S1, Faculty of Health Science,

DINUS University

www.dinus.ac.id

Email : 411201001129@mhs.dinus.ac.id

ABSTRACT

Motorcycle is the most preferred transportation in Indonesia and other countries. Drives a motorcycle has more risk of accidents much higher than other vehicles. Finding in various countries showed that the human factor is the main cause of the accident, so it is need to apply of safe driving to maintain the traffic, prevent and minimize the impact of accidents. Motor clubs can be used as one means to inculcate traffic discipline, especially for adolescents who are deemed still have unstable emotion.

This study was qualitative research with purposive sampling. Subject of this study was 3 motor clubs officials as key informant, 3 members and 1 traffic police as an informants crosscheck. Data collection had been done by in-depth interview and observation.

The result showed that the motor clubs instrumental in providing knowledge of how to drive safe for every member of the activity that was in a more fundamental club towards safety riding campaigns and social activity. But the motor clubs to enforce the rules against members equivocal because most of its members to modify the vehicles that do not match the AD/ART applicable. From the police also had a role to provide knowledge how to drive safe, so the motorcycle club can provide an example to the community about safe driving for themselves and other road users.

Motor clubs are expected to be a means to campaign for safety riding, especially for adolescents who are emotionally not stable by holding positive activities and provide knowledge about driving.

Keyword : Motorcycle, Safety Riding, Motor Clubs