

**PERBEDAAN PERILAKU KESELAMATAN BERKENDARA DAN
KECELAKAAN LALU LINTAS BERDASARKAN JENIS KELAMIN
PADA MAHASISWA PENGENDARA SEPEDA MOTOR DI
UNIVERSITAS DIAN NUSWANTORO**

YULIA AYU DIATRI

(Pembimbing : Eni Mahawati, SKM, M.Kes)
*Kesehatan Masyarakat - S1, FKes, Universitas Dian
Nuswantoro*
www.dinus.ac.id
Email : 411201301722@mhs.dinus.ac.id

ABSTRAK

Kecelakaan lalu lintas ialah suatu peristiwa yang terjadi di jalan raya dan tidak sangka mengaitkan kendaraan atau pengguna jalan lainnya yang dapat menimbulkan korban manusia serta kerugian harta benda. Sebagian besar kecelakaan lalu lintas di Indonesia yaitu 70% adalah pengendara sepeda motor di usia produktif 15-59 tahun. Dimana korban kecelakaan lebih tinggi terjadi pada laki-laki sebanyak 31,9% dibandingkan perempuan yaitu 19,8%. Universitas Dian Nuswantoro ialah salah satu perguruan tinggi swasta yang terletak di pusat Kota Semarang yang terkenal akan kepadatan lalu lintas dan sepeda motor. Dimana seluruh mahasiswa ialah tergolong dalam usia produktif yang memiliki resiko mengalami kecelakaan lalu lintas. Tujuan dari penelitian ini untuk menganalisis perbedaan perilaku keselamatan berkendara dan kecelakaan lalu lintas berdasarkan jenis kelamin pada mahasiswa pengendara sepeda motor di Universitas Dian Nuswantoro.

Penelitian ini menggunakan metode cross sectional. Populasi penelitian pada mahasiswa Universitas Dian Nuswantoro yang berjumlah 2272 mahasiswa. Pengambilan sampel menggunakan metode random sampling. Jumlah sampel sebanyak 96 mahasiswa, yang selanjutnya dilakukan pengategorian sampel mewakili mahasiswa jenis kelamin laki-laki sebanyak 48 mahasiswa dan jenis kelamin perempuan sebanyak 48 mahasiswa. Instrumen penelitian yaitu kuesioner. Data yang diperoleh dalam penelitian ini diolah dengan uji statistik Mann Whitney.

Hasil dari uji statistik menunjukkan 2 variabel memiliki perbedaan berdasarkan jenis kelamin, yaitu praktek ($p=0,008$), dan pengetahuan ($p=0,003$). Sedangkan variabel yang tidak terdapat perbedaan adalah sikap ($p=0,761$) dan kecelakaan lalu lintas ($p=0,228$). Penelitian ini menyimpulkan bahwa ada perbedaan praktek dan pengetahuan keselamatan berkendara berdasarkan jenis kelamin pada mahasiswa pengendara sepeda motor di Universitas Dian Nuswantoro.

Saran untuk mahasiswa diharapkan untuk mematuhi peraturan lalu lintas yang berlaku serta menumbuhkan rasa peduli terhadap keselamatan diri sendiri dan orang lain. Selain itu, bagi pihak universitas diharapkan mengupayakan program untuk mahasiswa yang berkaitan dengan keselamatan berkendara.

Kata Kunci : Perbedaan, Jenis Kelamin, Pengendara Sepeda Motor

**THE DIFFERENCE SAFETY RIDING BEHAVIOR AND TRAFFIC
ACCIDENT BASED ON GENDER AT COLLEGE STUDENTS AS THE
RIDER AT DIAN NUSWANTORO UNIVERSITY**

YULIA AYU DIATRI

(Lecturer : Eni Mahawati, SKM, M.Kes)

*Bachelor of Public Health - S1, Faculty of Health Science,
DINUS University*

www.dinus.ac.id

Email : 411201301722@mhs.dinus.ac.id

ABSTRACT

Traffic accident is a case that happen on the road and connect the motorcycle or others road users that can cause victims and property loss. Almost of traffic accident in Indonesia is motorcycles riders at productive ag 15th-59th is 70%. Which is the victims 31,9% is men and 19,8% woman. Dian Nuswanoto University is a college based in the middle Semarang City that has the crowdedtraffic and motorcycle. And all at the dian Nuswantoro University students is on productive age and have the risk at traffic accident. The purpose of this research is to analyze the difference safety behavior and traffic accident based on gender at college students as the rider at Dian Nuswantoro University.

This research use cross sectional method. Population are Dian Nuswantoro University students as 2272 students. The sampling use random sampling method. Number of the sample are 96 college students. And they were categorize to represent men and woman. The samples divide to two parts, 48 college students are man and the others are woman. Instrument at this research is questionnaire. This research procces with statistic test wich is Mann Whitney Test.

The result show that two variables have the difference based the gender, which is practice ($p=0,008$) and knowledge ($p=0,003$). And vatiables that donâ€™t have any difference are attitude (0,761) and traffic accident ($p=0,228$) this research conclude that there is difference at practice and the knowledge at safety riding based on gender at Dian Nuswantoto University students.

Suggestion to all the college students is to obedient the traffic regulations and increase the awareness for them self and other people. And for University to held some program for students that connected to safety riding.

Keyword : Difference, Gender, Rider