

Analisis Pengaruh Rasio CAR, BOPO, LDR, NPL dan NIM Terhadap ROA Pada Perbankan Yang Go-Public Periode 2012-2014

RISKI HARUMSARI

(Pembimbing : Dr. Nila Tristiarini, SE, MSi)

Akuntansi - S1, FEB, Universitas Dian Nuswantoro

www.dinus.ac.id

Email : 212201101868@mhs.dinus.ac.id

ABSTRAK

Tujuan dari penelitian ini adalah untuk menganalisa pengaruh Capital Adequacy Ratio (CAR), Biaya Operasional terhadap Pendapatan Operasional (BOPO), Loan to Deposit Ratio (LDR), Non Performing Loan (NPL), Net Interest Margin (NIM) terhadap kinerja bank yang diproksikan pada Return On Assets (ROA). Obyek dari penelitian ini dilakukan pada bank-bank yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2012-2014, menggunakan metode purposive sampling dalam pengambilan sampelnya, yaitu teknik mengambil sampel dengan menyesuaikan diri berdasarkan kriteria atau tujuan tertentu. Metode analisa yang digunakan yaitu analisa regresi berganda. Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa secara simultan CAR, BOPO, LDR, NPL, NIM mempunyai pengaruh signifikan terhadap ROA. Secara parsial CAR, LDR, NPL mempunyai pengaruh negatif terhadap ROA, sedangkan BOPO dan NIM mempunyai pengaruh positif terhadap ROA. Hal tersebut menjelaskan bahwa kondisi perbankan pada saat itu memiliki profitabilitas yang baik, dengan tingkat efisiensi (BOPO) yang baik, NIM yang cukup tinggi, penyaluran dana dalam bentuk kredit belum efektif menyebabkan LDR tidak berpengaruh terhadap ROA. Pada saat itu bank belum memanfaatkan secara optimal potensi modal yang dimiliki, namun karena tingkat kecukupan modal yang tinggi, maka CAR tidak berpengaruh terhadap ROA dan kualitas aktiva produktif (NPL) belum terjaga dengan baik.

Kata Kunci : rasio keuangan, profitabilitas

Analysis of influence of CAR, BOPO, LDR, NPL and NIM Ratios On ROA Of Go-Public Banking Over the Period 2012-2014

RISKI HARUMSARI

(Lecturer : Dr. Nila Tristiarini, SE, MSi)

Bachelor of Accounting - S1, Faculty of Economy & Business,

DINUS University

www.dinus.ac.id

Email : 212201101868@mhs.dinus.ac.id

ABSTRACT

The purpose of the study was to analyze the effect of capital adequacy ratio (CAR), operating expenses to operating income (BOPO), loan to deposit ratio (LDR), non performing loan (NPL), net interest margin (NIM) on bank performance proxied by ROA. The object of the study was conducted on the banks listed in the indonesia stock exchange over the period 2012-2014, using purposive sampling method, that is sample technique by adjusting the criteria or certain purpose. The method of analysis used is multiple regression analysis. The results of the study indicate that CAR, BOPO, LDR, NPL, NIM have simultaneous significant influence on ROA. CAR, LDR, NPL have a partial negative effect on ROA, while BOPO and NIM have a positive effect on ROA. It explains that the condition of the recent banking has a good profitability, with a good level of efficiency (BOPO), high enough NIM, the channeling of funds in the form of credit has not been effective cause ldr does not affect the ROA. At that period the bank has not optimally utilized the potential of capital owned, since the level of capital adequacy is high, then the CAR does not affect the ROA and the quality of productive assets (NPL) is not well maintained.

Keyword : financial ratios, profitability