

**Perbedaan Perilaku Safety Riding (Keselamatan Berkendara)
Berdasarkan Karakteristik Siswa SMA Negeri 1 Semarang Tahun
2013**

RATIH PRAMITASARI

*Program Studi Kesehatan Masyarakat - S1, Fakultas
Kesehatan, Universitas Dian Nuswantoro Semarang*

URL : <http://dinus.ac.id/>

Email : 411201001075@mhs.dinus.ac.id

ABSTRAK

Safety Riding adalah suatu usaha yang dilakukan dalam meminimalisir tingkat bahaya dan memaksimalkan keamanan dalam berkendara serta pemahaman akan pencegahan dan penanggulangannya. Remaja adalah seseorang dengan rentang umur 18-23 tahun dan merupakan kelompok umur yang memiliki mobilitas tinggi dengan berbagai aktifitas dan cenderung masih labil dalam berkendara karena usia yang muda. Tujuan dari penelitian adalah menganalisis perbedaan perilaku safety riding (keselamatan berkendara) berdasarkan karakteristik siswa SMA Negeri 1 Semarang tahun 2013.

Jenis penelitian yang digunakan adalah explanatory research dengan pendekatan cross sectional, dan teknik sampling purposive sampling.

Hasil yang di dapat dalam penelitian ini, responden yang memiliki perilaku safety riding yang lebih baik adalah responden dengan masa berkendara < 1tahun, responden dengan umur > 17tahun, responden dengan kepribadian koleris, responden yang tidak memiliki SIM dan responden berjenis kelamin perempuan. Tidak ada perbedaan Perilaku Safety Riding berdasarkan masa berkendara (p-value = 0,946), umur (p-value = 0,432), kepribadian (p-value = 0,493), kepemilikan SIM (p-value = 0,562), jenis kelamin (p-value = 0,054).

Saran dari peneliti adalah bagi siswa laki - laki di harap dapat memperhatikan perilaku berkendara terutama dalam hal - hal tentang ketertiban saat berkendara di jalan seperti jangan merokok saat berkendara, jangan menggebut dan jangan menggunakan HP pada saat berkendara. Bagi siswa perempuan di harap dapat memperhatikan tentang pentingnya perawatan untuk sepeda motor mereka demi keselamatan selama berkendara.

Kata Kunci : safety riding, umur, jenis kelamin, kepribadian

Differences Of Safety Riding Behaviour Based On Characteristic Of Student Senior High School 1 Semarang Year 2013

RATIH PRAMITASARI

Program Studi Kesehatan Masyarakat - S1, Fakultas Kesehatan, Universitas Dian Nuswantoro Semarang

URL : <http://dinus.ac.id/>

Email : 411201001075@mhs.dinus.ac.id

ABSTRACT

Safety riding is an effort to minimize fatality by maximizes level of safety in driving to and the understanding of prevention and mitigation. Teenagers are a person with a lifespan of 18-23 years and an age group that has high mobility with a range of activities and tend to be unstable in driving because of the young age. The aim of the study was to analyze differences in the behavior of riding safety (road safety) based on the characteristics of students of SMA 1 Semarang in 2013.

This is explanatory research with cross sectional design, samples were selected by and purposive sampling technique.

The results showed that respondents who had < 1 year riding experience, age > 17 years old, choleric personality, did not have a driver license and female had better riding behavior. There was no difference of safety riding behavior based on riding experience (p-value= 0.946), age (p-value= 0.432), personality (p-value= 0.493), driving licence ownership (p-value= 0.562), and sex (p-value= 0.054).

Recommendation for students are male students have to pay attention to their driving behavior, particularly not smoking and using hand phone when riding and speed up motorcycle. Female students have to do maintenance regularly for ensure their safety.

Keyword : safety riding, age, gender, personality