

**HUBUNGAN KARAKTERISTIK DAN PERILAKU INDIVIDU
BERKENDARA DENGAN KECELAKAAN LALU LINTAS PADA
REMAJA SMPN 2 MESUJI RAYA KABUPATEN OGAN KOMERING
ILIR PALEMBANG TAHUN 2013**

ARI ANGGO SUDIBYO

*Program Studi Kesehatan Masyarakat - S1, Fakultas
Kesehatan, Universitas Dian Nuswantoro Semarang*

URL : <http://dinus.ac.id/>

Email : 411200800813@mhs.dinus.ac.id

ABSTRAK

Safety riding merupakan upaya yang dilakukan untuk mengurangi angka kecelakaan lalu lintas dan dampak akibat kecelakaan lalu lintas. Berdasarkan jenis kendaraan yang melintas di jalan raya, kendaraan bermotor roda dua atau sepeda motor mempunyai risiko yang tinggi dalam menyumbang kejadian kecelakaan lalu lintas. Tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui hubungan karakteristik individu dan perilaku berkendara dengan resiko Kecelakaan Lalu Lintas pada Remaja SMP N 2 Mesuji Raya.

Jenis penelitian ini adalah Explanatory Research dengan metode survei dengan pendekatan cross sectional. Populasi penelitian adalah siswa SMPN 2 Mesuji Raya kelas 7,8,9 berjumlah 215 siswa dan didapat sampel 66. Teknik pengambilan sampel yaitu dengan menggunakan minimal proporsional random Sampling. Uji yang digunakan adalah menggunakan korelasi Pearson Product Moment.

berdasarkan penelitian yang telah dilakukan pada SMPN 2 Mesuji Raya Sebagian besar responden menunjukkan masih memacu kecepatan yang melebihi ketentuan peraturan berkendara atau undang-undang lalu lintas yang berlaku. Hasil statistik menunjukkan ada hubungan antara mendengarkan musik saat berkendara dengan kecelakaan lalu lintas ($p=0.011$), penggunaan HP saat berkendara dengan kecelakaan lalu lintas ($p=0.012$), kecepatan mengendarai motor dengan kecelakaan lalu lintas ($p=0.000$), merokok saat berkendara dengan kecelakaan lalu lintas ($p=0.001$), dan konsentrasi saat berkendara dengan kecelakaan lalu lintas ($p=0.023$). Variabel yang tidak berhubungan keterampilan berkendara dengan kecelakaan lalu lintas ($p=0.314$), kepatuhan lalu lintas dengan kecelakaan lalu lintas ($p=0.314$) dan umur dengan kecelakaan lalu lintas ($p=0.314$).

Remaja diharapkan dapat lebih berhati-hati dalam mengendarai sepeda motor, tetap fokus dalam berkendara, tidak mengebut dan mematuhi peraturan tata tertib lalu lintas. Dalam hal penggunaan alat komunikasi (HP), diharapkan remaja dapat menggunakan sesuai tempatnya dan tidak menggunakannya di jalan raya.

Kata Kunci : kecelakaan lalu lintas, perilaku berkendara, remaja

**CORELATION BETWEEN INDIVIDUAL CHARACTERISTICS, RIDING
BEHAVIOR AND ACCIDENT ON ADOLESCENTS IN JUNIOR HIGH
SCHOOL 2 MESUJI RAYA OGAN KOMERING ILIR PALEMBANG
YEAR 2013**

ARI ANGGO SUDIBYO

*Program Studi Kesehatan Masyarakat - S1, Fakultas
Kesehatan, Universitas Dian Nuswantoro Semarang*

URL : <http://dinus.ac.id/>

Email : 411200800813@mhs.dinus.ac.id

ABSTRACT

Safety riding is an effort to decrease number of traffic accident and its impacts. Motorcycles contribute more traffic accidents than others vehicles. This study aims to determine relationship between individual characteristics, riding behavior and accident on adolescent in Junior High School 2 Mesuji Raya

This was explanatory research with cross sectional design. Population was 215 students in Junior High School 2 Mesuji Raya grade 7, 8, and 9 and the numbers of samples were 66 students, chosen by proportional random sampling. Pearson Product Moment Correlation test was used for analyzing data.

Results indicated that respondents rode in high speed exceeding the limit of traffic regulation. The statistics test results showed that accident correlated with using cell phones when riding ($p = 0.012$), speed ($p = 0.000$), listening to music when riding ($p = 0.011$), smoking when riding ($p = 0.001$), and concentration ($p = 0.023$). Variables that were not correlated with accident were driving skill ($p = 0.314$), compliance on traffic regulation ($p = 0.314$) and age ($p = 0.314$).

Researcher recommendation are adolescent have to be more careful in riding motorcycle, focus on riding, not riding in high speed exceeding the speed in traffic regulation and not use hand phone when riding motorcycle.

Keyword : Traffic accidents, Riding Behavior, Adolescents