

PENGARUH SIKAP INDIVIDU DAN PERILAKU TEMAN SEBAYA TERHADAP PRAKTIK SAFETY RIDING PADA REMAJA (STUDI KASUS SISWA SMA NEGERI 1 SEMARANG)

ANDI SUMIYANTO

*Program Studi Kesehatan Masyarakat - S1, Fakultas
Kesehatan, Universitas Dian Nuswantoro Semarang*

URL : <http://dinus.ac.id/>

Email : 411200900922@mhs.dinus.ac.id

ABSTRAK

Safety riding adalah perilaku mengemudi secara selamat yang bisa membantu untuk menghindari terjadinya kecelakaan lalu lintas. Safety riding dirancang untuk meningkatkan kesadaran pengendara terhadap segala kemungkinan yang terjadi selama berkendara. Tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui pengaruh sikap individu dan perilaku teman sebaya terhadap praktik safety riding pada remaja (studi kasus siswa SMA Negeri 1 Semarang).

Jenis penelitian ini menggunakan Eksplanatory Research dengan pendekatan cross sectional. Teknik analisis data menggunakan uji korelasi pearson product moment dan regresi linier sederhana. Populasi dalam penelitian ini adalah seluruh siswa kelas XII SMA Negeri 1 Semarang yang berjumlah 423 siswa. Sampel dalam penelitian ini adalah 82 orang yang dipilih secara *purposive sampling*.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa praktik safety riding responden secara umum baik. Aspek safety yang sering dilakukan yaitu membawa STNK setiap kali berkendara, kendaraan dilengkapi STNK, menggunakan helm setiap kali berkendara, menyalakan lampu sein kiri/kanan sebelum belok. Hasil uji statistik menunjukkan adanya pengaruh perilaku teman sebaya terhadap praktik safety riding (p value = 0,000), $F=20.593$, $R^2= 0,205$ yang artinya 20,5% praktik safety riding dipengaruhi oleh perilaku teman sebaya, sedangkan sisanya 79,5% dipengaruhi oleh sebab-sebab lain.

Saran bagi siswa sebaiknya menghindari perilaku negatif teman sebaya berupa tetap memacu pada saat lampu lalu lintas berwarna kuning, menggunakan alat komunikasi saat berkendara, mendengarkan musik.

Kata Kunci : sikap individu, perilaku teman sebaya, safety riding

**THE INFLUENCE ATTITUDE AND PEER BEHAVIOR ON
ADOLESCENTS SAFETY RIDING BEHAVIOR (CASE STUDY ON
STUDENT OF SENIOR HIGH SCHOOL 1 SEMARANG)**

ANDI SUMIYANTO

*Program Studi Kesehatan Masyarakat - S1, Fakultas
Kesehatan, Universitas Dian Nuswantoro Semarang*

URL : <http://dinus.ac.id/>

Email : 411200900922@mhs.dinus.ac.id

ABSTRACT

Safety riding is a driving behavior to prevent traffic accident. Safety riding is designed for increasing awareness of driver about accident possibilities when driving. The research aims to determine the influence of the attitudes and peer behavior on adolescent safety riding behavior (case study on student in Senior High School 1 Semarang).

This was Explanatory Research with cross sectional design. Pearson product moment test and simple regression linear test were used for data analysis. The population was 423 students in Senior High School 1 Semarang Grade XII. The numbers of samples were 82 students, selected by purposive sampling method.

The result showed that most of respondents have good safety riding practice, such as bring vehicle registration letter, use helmet, and turn on sign lamp when turning. Statistic test result showed that peer behavior influence on safety riding practice (p value = 0,000), $F=20.593$, $R^2= 0,205$, means 20.5% of safety riding practice was influenced by peer behavior and the rest (79, 5%) influenced of others variables.

Recommendations are students should avoid negative influence of peers behavior such as speed up motorcycle when traffic light turn to yellow, use communication device while driving, listen to music while driving.

Keyword : peer behavior, attitudes, safety riding