

**Pengujian Aspek Keuangan Pada PT. Kereta Api (Persero) DAOP 4
Semarang pada tahun 2011-2012 menurut Surat Keputusan Menteri
Negara BUMN Nomor : Kep-100/MBU/2002**

DWI NINGRUM

*Program Studi Akuntansi - S1, Fakultas Ekonomi & Bisnis,
Universitas Dian Nuswantoro Semarang
URL : <http://dinus.ac.id/>
Email : 212201001632@mhs.dinus.ac.id*

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisa hasil evaluasi kinerja PT. Kereta Api (Persero) DAOP 4 Semarang dengan aspek keuangan tahun 2011-2012 berdasarkan Surat Keputusan Menteri BUMN Nomor : Kep-100/MBU/2002.

Penelitian ini menggunakan metode analisis deskriptif dengan pendekatan kuantitatif menggunakan analisis rasio keuangan menurut Keputusan Menteri BUMN Nomor : Kep-100/MBU/2002 tentang Penilaian Tingkat Kesehatan Badan Usaha Milik Negara. Rasio keuangan yang digunakan dalam pengujian aspek keuangan adalah Return On Equity (ROE), Return On Investment (ROI), Rasio Kas/Cash Ratio, Rasio Lancar/Current Ratio, Collection Periods (CP), Perputaran Persediaan (PP), Perputaran Total Asset/Total Asset Turn Over (TATO), dan Rasio Total Modal Sendiri Terhadap Total Asset (TMS terhadap TA). Rasio keuangan yang dianalisis berdasarkan laporan keuangan yang telah diaudit pada tahun 2011 dan 2012 yang terdiri dari laporan posisi keuangan dan laporan laba rugi.

Hasil dari penelitian ini adalah pada tahun 2011 total skor 23 dengan rasio tingkat kesehatan 46 dan pada tahun 2012 total skor 23,25 dengan rasio tingkat kesehatan 46,5. Oleh karena itu pada tahun 2011 dan 2012 aspek keuangan PT. Kereta Api (Persero) DAOP 4 Semarang masuk dalam kategori kurang sehat dengan predikat BB.

Kata Kunci : Surat Keputusan Menteri BUMN Nomor : Kep-100/MBU/2002, Return On Equity (ROE), Return On Investment (ROI), Rasio Kas/Cash Ratio, Rasio Lancar/Current Ratio, Collection Periods (CP), Perputaran Persediaan (PP), Perputaran Total Asset/Total Asset Turn Over (TATO), dan Rasio Total Modal Sendiri Terhadap Total Asset (TMS terhadap TA).

**The Testing of Financial Aspects in PT. Kereta Api (Persero) DAOP 4
Semarang in 2011-2012 according to the Decree of the Minister of
State Owned Enterprises No.: Kep-100/MBU/2002**

DWI NINGRUM

*Program Studi Akuntansi - S1, Fakultas Ekonomi & Bisnis,
Universitas Dian Nuswantoro Semarang
URL : <http://dinus.ac.id/>
Email : 212201001632@mhs.dinus.ac.id*

ABSTRACT

This study aims to analyze the performance evaluation results of PT. Kereta Api (Persero) DAOP 4 Semarang with the financial aspect of 2011-2012 Based on the Decree of the Minister of SOE Number : Kep-100/MBU/2002.

This study uses descriptive analysis with a quantitative approach using financial ratio analysis according to the Decree of the Minister of Finance SOE Number : Kep-100/MBU/2002 on Rating System of State Owned Enterprises. Financial ratios used in testing the financial aspect is the Return On Equity (ROE), Return On Investment (ROI), Cash Ratio, Current Ratio, Collection Periods (CP), Inventory Turnover, Total Asset Turn Over (TATO), and the ratio of Total Equity to Total Assets (TMS on TA). Financial ratios are analyzed based on the audited financial statements in 2011 and 2012, consists of the balance sheet and income statement. The results of this study are in 2011 with a total score of 23 with the ratio of financial health level 46 and in 2012 a total score of 23.25 with the ratio of financial health level of 46.5. Therefore, in 2011 and 2012 the financial aspects of PT. Kereta Api (Persero) DAOP 4 Semarang in the category of less healthy with BB predicate.

Keyword : The Decree of Minister of SOE Number : Kep-100/MBU/2002, Return On Equity (ROE), Return On Investment (ROI), Cash Ratio, Current Ratio, Collection Periods (CP), Turnover inventory (PP), Total Assets Turn Over (TATO), and the