

## **Sistem Pakar Kerusakan Bus Mercedes-Benz Oh 1526 Di Po. Haryanto**

**MUHAMMAD SAHAL**

*Program Studi Teknik Informatika - S1, Fakultas Ilmu  
Komputer, Universitas Dian Nuswantoro Semarang*

*URL : <http://dinus.ac.id/>*

*Email : n3w54hal\_11@yahoo.com*

### **ABSTRAK**

Salah satu teknologi komputer yang penulis gunakan adalah sistem pakar, dimana sistem pakar itu sendiri merupakan sistem yang berusaha mengadopsi pengetahuan manusia yaitu dari seorang pakar ke komputer agar komputer dapat menyelesaikan masalah seperti yang dilakukan oleh para ahli atau pakar. Lambatnya mengetahui kerusakan serta tidak mengetahui cara penanganannya dapat mengakibatkan kerusakan tersebut menjadi lebih berat. Oleh karena itu dengan adanya bantuan teknologi komputer sistem pakar ini diharapkan dapat membantu mempermudah dalam menentukan kerusakan bus Mercedes-Benz OH 1526. Metodologi penelitian yang dilakukan adalah meliputi studi lapangan dan studi kepustakaan. Studi lapangan meliputi pengamatan, wawancara. Sedangkan studi kepustakaan dilakukan dengan penelitian kepustakaan yang relevan dengan masalah tersebut. Sedangkan sumber data didapatkan dari survey lapangan dan buku yang masih ada kaitannya untuk melengkapi data yang ada. Hasil dari sistem pakar ini adalah sistem ini mampu melakukan diagnosa kerusakan bus Mercedes-Benz OH 1526 beserta penjelasan dan solusinya, berdasarkan gejala-gejala yang ada.

Kata kunci : Sistem pakar, Diagnosa, kerusakan bus Mercedes-Benz OH 1526.

Kata Kunci : Sistem pakar, Diagnosa, kerusakan bus Mercedes-Benz OH 1526

## **Expert System Damage Bus Mercedes-Benz Oh 1526 In Po. Haryanto**

**MUHAMMAD SAHAL**

*Program Studi Teknik Informatika - S1, Fakultas Ilmu  
Komputer, Universitas Dian Nuswantoro Semarang*

*URL : <http://dinus.ac.id/>*

*Email : [n3w54hal\\_11@yahoo.com](mailto:n3w54hal_11@yahoo.com)*

### **ABSTRACT**

The writer uses an expert system, which is it system that tried to adopt of human knowledge that to a computer so the computer can solve a problem like that done by experts or specialists. The delay in knowing the damage and do not know how to handle can lead more severe damage. Therefore the expert system is expected to help facilitate in determining the damage in Mercedes-Benz OH 1526 bus. Methodology of the research conducted is included field studies and literature studies. Field studies include observation and interview. Literature study was conducted with the research literature relevant to the issue. While the source of the data obtained from field surveys and books that is related it to do to complement the existing data. The results of this expert system is the system is capable of diagnosing the damage to the bus Mercedes-Benz OH 1526 with explanations and solutions, based on the existing symptoms.

Keywords: Expert system, diagnosis, damage of Mercedes-Benz OH 1526.

Keyword : Sistem pakar, Diagnosa, kerusakan bus Mercedes-Benz OH 1526